

Corsowagen Tiel

nieuwsbrief

oktober 2011

Update ! (deel 1) terugblik van de ontwerpers van de grote wagen...

Twee aparte interviews met Niels en Melvin leveren verrassende overeenkomende antwoorden op. Beide heren antwoorden onmiddellijk dat 2011 een bijzonder relaxed corsojaar was. Al in de eerste oriënterende fase hadden de ontwerpers een zelfde idee over de wagen; hij moest herkenbaar zijn; duidelijk voor iedereen en imposant. Ook het onderwerp gorilla's hadden beiden al in het achterhoofd!

De bouw verliep ook vanaf de start voorspoedig. Niels hield zich met name met de vormgeving bezig en zette bij het lassen de lijnen uit. Melvin ging in die periode zich al buigen over de kleuren en het productgebruik. In de lasfase gaf alleen het knikmechanisme van de voorste aap wat hoofdbreken. Dit kostte vrij veel tijd en er werd besloten de 2e aap en de losse "peuter" aap af te maken zodat deze al gegaasd konden worden. Daarna verliep de bouw supersnel; het papieren is in enorm tempo gedaan! Niels en Melvin gingen zich daarna een week concentreren op het intekenen en stickers plaatsen met de producten. Dit was een periode dat er zelfs niet altijd wat te doen was voor de bouwers. Daarna kon iedereen zich storten op het plakken. Er was gelukkig meer dan voldoende tijd om echt mooi en gedetailleerd te plakken. Geen strooivlakken dit jaar om tijd te besparen! Vanaf dag 1 van de laatste week kon er vers worden geplakt.



Mede door veel hulp van Marijn bij de productkeuze en -inkoop liep deze fase zeer succesvol. De combinaties van producten zagen er prachtig uit maar plakten ook relatief gemakkelijk. Vrij grote vlakken waar iedereen goed bij kon maakten dat ook in deze laatste week alles zeer snel verliep. De grootste stress was nog de vraag hoe iedereen tot het laatst aan het werk te houden! Zoals we nu allemaal weten, leidde dit alles tot het unieke feit dat we vrijdagochtend om 2 uur klaarwaren, wat een luxe! Met het uiteindelijke resultaat zijn ook beide ontwerpers zeer tevreden. Ze waren gegaan voor een klassering in de top 5 en een top 3 plaats bij de publieksprijs. Beide doelen zijn natuurlijk zeer ruim behaald met een 2e juryprijs en de 1e publieksprijs!

In de volgende editie van de nieuwsbrief gaan we terug kijken naar het afgelopen jaar bij de jeugdswagen...

Terugblik op de mozaïeken...

De meeste van jullie zullen het wel herkennen een "EUREKA!!" moment, Zo'n moment had ik vorig jaar toen de corso afgelopen was, tijdens het beruchte 'zwarte gat'. Voor mij was dat een ander zwart gat dan andere jaren. Ik had een gedicht gemaakt en op dat moment wist ik het: ik ga een mozaïek ontwerpen! Een idee hoe ik mijn gedicht vorm zou kunnen geven zat al in mijn hoofd, maar hoe zorg ik dat jullie mijn idee begrijpen? Dus ben ik gaan tekenen, kleuren, productlijst uitpluizen, advies vragen en dan weer tekenen, kleuren, computeren. De kleuren en producten zijn beperkt en de constructie was dit jaar ook een uitdaging. En dan, voorbereiden; uittekenen, piepschuimen, papiermaché, plakken, en ga maar door. Daarna natuurlijk nog het werk op de wal. Het valt nog niet mee als je bent gewend een wagen te bouwen. Maar eindelijk was het klaar. En ja dan is het wel echt heel tof, als wat je in je hoofd had ineens werkelijkheid is. En dan nog een vijfde plek ook! Ik vond het ontzettend leuk om te doen. Ik heb erg genoten van de gezelligheid, het enthousiasme en jullie betrokkenheid. Heel erg bedankt voor ieders inzet en hulp. Dan rest er natuurlijk de vraag: volgend jaar weer? Ontwerpen is erg leuk maar niemand kan in de toekomst kijken. Ik zeg: "Wie weet!"

Groetjes, D@phne

Volgende editie...

Heeft u suggesties, opmerkingen, leuke foto's of verhalen? stuur ze dan naar:

RedactieCorsowagenTiel@gmail.com

Moes: Te vroeg klaar...

Wees u gerust. Dit is niet de Viva, maar gewoon uw vertrouwde corsonieuwsbrief. Deze column gaat over de laatste nacht. Een bijzondere nacht. Hij was net begonnen en toen feitelijk alweer afgelopen. De Tielse bouwers zijn dit niet gewend. Ik zag vertwijfeling, zelfs onbegrip. De wagen was vroeg af. Te vroeg?

Menig bouwer heeft zich in het voorjaar uitgesproken tegen weer een race tegen de klok. Het afraffelen van een wagen waaraan maanden met precisie is gewerkt voelt niet goed. Jullie wilden eerder klaar zijn. Lekker nog even slapen of misschien nog langs Appelpop om sfeer te proeven.

En hoe voelde het nu? Het was duidelijk wennen voor iedereen. En wat doe je vervolgens? De nacht was nog lang.

Laat mij uw bouwgroep verdelen in pakweg vier groepen. Je hebt de rokers onder jullie. Een klassieke, maar steeds kleiner wordende, groep die onder het genot van een peuk mijmerde over wat komen ging. Dan de slapers. Verstandige types. Er stond een lang weekeinde voor de deur. Welterusten. Wij zijn om 6.00 uur weer terug.

Vervolgens de praktische, opgeruimde types onder u. Lekker opruimen. Meteen de boel aan de kant. De laatste groep wil ik omschrijven als de avonturiers. Dit was een uitgelezen kans om eens bij de burens langs te gaan. Gaf het gelazer? Nee, ik heb nog nooit zo'n een blij buurman gezien. Tot volgend jaar.

Moes



Terugblik op het transfer seizoen...

Hallo alle corso liefhebbers,

Zo het corsoseizoen is weer voorbij helaas! Maar wat heb ik een leuk jaar gehad als nieuwe bij de grote wagen.

Het was best een verandering maar het is me echt meegevallen. Je let veel beter op je werk of het wel recht is geplakt, mooi in verband, of het allemaal wel klopt en je bent wel wat serieuzer bezig met je werk.

Wat ik erg leuk vond is dat alle nieuwe jeugd bij elkaar is gezet wat ze ons ook hadden beloofd! En voor mijn gevoel hebben ze ons allemaal met open armen ontvangen wat toch een fijn gevoel geeft!

Niels en Melvin ik wil jullie bij deze nog een keer van harte feliciteren het was een top wagen, echt een heel mooi plaatje waar jullie ook echt trots op mogen zijn!

Ik zie jullie allemaal weer met het nieuwe corso seizoen, van mij mag het weer beginnen!

Corsogroetjes, Anne Kwint

Motor nieuws

Dit jaar hebben we helaas wat motor pech gehad met de jeugdswagen.

Althans het leek motor pech. Bij nader onderzoek werd de diagnose al snel bijgesteld. Het bleek een hydraulische slang te zijn die beschadigd is geraakt. Intussen is de motor onderzocht en is weer helemaal opgeknapt door onze technische ploeg en is klaar voor installatie zodat we weer snel van start kunnen voor het volgende jaar...

Woordje van het bestuur

Dit keer iets anders dan normaal kunt u het stuk van het bestuur vinden in het **tweede deel van de nieuwsbrief**, omdat de nieuwsbrief deze keer al zeer vol is en er ook veel nieuws te melden is over de nieuwe bouwlocatie en het bestuur, dus blader snel verder...