

Corsowagen Tiel

nieuwsbrief

juni 2011

Update !

Na een aantal weken van hard werken aan ijzer, hydrauliek en electronica zijn de wagens alweer een flink stuk opgeschoten! Bij de grote wagen is de constructie van de 3 apen bijna af. De eerste aap is al voor een groot gedeelte vormgegeven met spijlen en de cilinder voor hem is af zodat straks zijn kop naar beneden kan kantelen. Aan de tweede aap zijn de mannen ook begonnen met dichtlassen. De aap die op een losse wagen achter de grote wagen aanrijdt heeft nu het beginstadium van zijn vorm. Volgens de noeste werkers gaat de bouw goed maar (zoals altijd natuurlijk!) moet er nog wel het nodige gebeuren.

Bij de jeugdswagen is er ook al veel gedaan. Het zelfrijdende onderstel is bijna af en daarnaast zijn de 2 hobbelpaarden voor 75% afgelast. Als het onderstel klaar is, wordt er nog mee proefgereden. Als dat allemaal goed loopt kan de beplating erop worden aangebracht en daarna de bodem van de wagen. Bij de jeugdswagen moet er nog veel van piepschuim worden gemaakt, dit is een klus die nog volledig moet gebeuren. Ook bij de jeugdswagen is men wel tevreden met het verloop tot dusver.

Dan wordt er ook al gewerkt aan het mozaïk, de twee hoofden zijn gemaakt en worden nu in de papier maché gezet. Al met al weer veel activiteiten, leuk om zelf eens te zien dus kom vooral een keer kijken in de hal!



Wa is da ?

"Pineberry" oftewel de witte aardbei

De pineberry is één van de eerste aardbeisoorten. In de achttiende eeuw groeide deze kruising tussen een Noord- en Zuid-Amerikaanse aardbeisoort in Zuid-Amerika in het wild. Rond 1700 kwam de pinneberry van Chili naar Frankrijk.

Momenteel wordt de aardbei wel in Nederland geteeld maar komt nog niet in de winkel voor. De aardbei lijkt op het eerste gezicht niet rijp door de witte kleur en de rode zaadjes. Maar in tegenstelling tot de rode aardbei is de witte variant eerst groen en worden ze wit als ze rijp zijn. Wanneer de zaadjes dieprood gekleurd zijn is de aardbei klaar om gegeten te worden.

Ze heeft een tintelfrisse ananas smaak wat gelijk ook de naam van de aardbei verklaart. Namelijk een combinatie van de Engelse woorden aardbei (strawberry) en ananas (pineapple).



Nieuws uit de regio

Problemen in Kerk-Avezaath

Goed nieuws voor onze vrienden uit Avezaath. Corsovereniging Kerk-Avezaath heeft een bouwstop van twee weken gehad in verband met financiële problemen.

De zorgen zijn voorlopig voorbij. Voorzitter Martin van der Steen meldt dat zij er in september gewoon bij zijn. Dit dankzij een anonieme sponsor en een bijdrage van de lokale voetbalclub.

Gastronomisch evenement

Op initiatief van het Regionaal Bureau voor Toerisme Rivierenland (RBT) wordt in de corsoweek een nieuw evenement opgezet. Details zijn nog niet bekend, maar vermoedelijk gaat om een gastronomisch evenement waarbij koken met fruit centraal staat.

Foto uit de oude doos...

In de rubriek foto uit de oude doos een niet erg oude foto (weet iemand welke wagen dit is....stuur je antwoord in!)

Maar op de foto een wel veel voorkomend probleem; als ze strooien boven je hoofd! Als er grijs, blauw, groen, bruin en wit spul naar beneden komt. In jouw nek, in jouw haar en tussen jouw zorgvuldig geplakte boontjes!

Dat je 's avonds je kleren uittrekt en er dan ook nog een restantje van dat strooisel in je slaapkamer ligt. Dat probleem! Maar ach, het hoort er een beetje bij en laten we het maar net als Jannie hier aanpakken; met wat inventiviteit en een lach!



Volgende editie...

Heeft u suggesties, opmerkingen, leuke foto's of verhalen? stuur ze dan naar:

RedactieCorsowagenTiel@gmail.com

Jeugd wagenbouwers in de spotlights!

Hoe heet je ?

Nordin Coenheim.

Hoe oud ben je en in welke groep of klas zit je?

Ik ben 13 jaar en zit in de brugklas van TL sport.

Hoe lang ben je al bij de corso?

Ik denk een jaar of 5 á 6 in het jaar dat ze Ridder Tim hadden.

Hoe ben je bij de corso gekomen?

Via een vriendje Bastian van Esterik.

Wat vindt je het leukst bij corso?

Ik vind eigenlijk alles leuk om te doen van het papier mache tot aan het afbreken van de wagen.

Kun je uitleggen waarom je dat zo leuk vindt?

Ik vind het leuk om met elkaar iets moois van de wagen te maken.

Wat zijn je favoriete groenten, fruit of zaden bij de corso?

Ik heb niet echt een voorkeur maar het priegelen met zaadjes vind ik het minst leuke.

Wil je nog iets vertellen over de corso?

Ik vind het altijd een super gezellige tijd en ben dan ook wel trots als ik de corsowagen over het parcours zie rijden. En die keer dat ik naast de wagen mocht lopen vond ik toch wel het aller leukste.

Moes: Taptoe

Taptoe in Tiel. Wat een gezellig weekeinde. Ik moet vaak aan het corso denken. Doe u ogen dicht en laat ook uw zintuigen prikkelen. Ik loop met mijn hand langs de dranghekken. Ik zie een tribune en de Veemarkt is afgezet voor het verkeer. Ik spreek vrijwilligers. Kanjers die hun vrije tijd benutten om samen iets moois aan te bieden aan een dankbaar publiek.

Ik hoor muziek. Uiteraard. Egerländer muziek op de vrijdagavond, zaterdag' s hoogstaande marsmuziek van topkorpsen en op de zondag gezellig dweilen. Ik proef. Het bier smaakt goed. Zeker met het zonnetje erbij. En ik ruik. Ruik ik het goed? Ja, daar staat hij. Daar staat de frietkraam van De Fijnproever. Op het Taluud.

Jongens: vul de potjes met lijm. Ik wil plakken.

Moes

Woordje van het bestuur

Beste wagenbouwer,

Zoals u heeft kunnen lezen is er al veel gebeurd de afgelopen tijd. De technische ploeg is enorm druk geweest en uiteraard is alle hulp welkom. Op het moment wordt er op **maandag avond** en **woensdag avond** gewerkt vanaf 19:00. Ook op **zondag ochtend** zijn er vaak mensen aanwezig tot ongeveer 12:00.

U bent van harte welkom om de technische ploeg te ondersteunen of gewoon gezellig te komen kijken, daarnaast zijn er allerlei kleine klusjes om ervoor te zorgen dat alles weer opgeruimd en klaar is voor de aankomende corso periode.

Tevens zijn we nog steeds op zoek naar enthousiaste mensen die zich bezig willen houden met de **feestcommissie** zodat we ook dit jaar weer een gezellig feest kunnen geven voor alle bouwers.

Dit jaar zal er vanuit stichting vierstromenland extra aandacht besteed gaan worden aan de veiligheid van de corsowagens. De eerste controle heeft intussen plaatsgevonden. De veiligheid zal in de toekomst een steeds belangrijker aspect worden van de wagens.

We hopen u snel te mogen verwelkomen in de hal zodat u kunt zien wat er allemaal al gebeurd is en hopelijk daarmee de handen weer beginnen te jeuken voor het komende seizoen...