

# Corsowagen Tiel

## nieuwsbrief

mei 2011

### Woord van de voorzitter

Beste wagenbouwer,

Voor je tref je de 1ste nieuwsbrief van, wat wij hopen, een hele lange reeks nieuwe uitgaven. Nadat tijdens de presentatieavond een oproep is gedaan voor vrijwilligers om deze nieuwsbrief gestalte te kunnen geven is er een enthousiaste groep van 5 personen, namelijk Daphne, Niels, Patrick, Peter en Silvia, ontstaan, die de redactie van de nieuwsbrief vormen. Bij deze alvast hartelijk dank voor jullie inzet en veel plezier met het samenstellen van de komende edities.

De afgelopen 2 maanden heeft de redactie een opzet gemaakt met vaste terugkerende columns, waarmee elke editie van de nieuwsbrief gevuld zal zijn. Jullie zullen via de nieuwsbrief een aantal keer per corsoseizoen op de hoogte worden gehouden van onderwerpen die van belang zijn voor corsowagen Tiel, maar ook het corsonieuws uit de regio zal worden meegenomen. Daarnaast zal onder andere in elke editie een update worden gegeven van de vorderingen van de bouw, komt er wat uit de "oude doos" tevoorschijn en zal onze vaste columnist MOES zijn licht over het corso laten schijnen.

Bij deze wensen wij jou veel leesplezier toe bij deze editie en hopen op veel positieve reacties voor de redactie, zodat volgende edities met eenzelfde enthousiasme zullen worden samengesteld.

Namens het bestuur, Manuel van Bruchem

### UPDATE: Nieuws uit de hal...

Het is al duidelijk te zien bij binnenkomst in de hal: een enorme ijzeren aap en de contouren van een hobbelpaard!

Nog niet alle onderdelen en details zijn duidelijk maar de contouren zijn zeker aanwezig! Er wordt in onze bouwhal al weken druk gelast, geslepen, berekend, gesjouwd, gebogen en geknipt.

Aan de achterkant van de grote wagen lijkt nog niet veel te zien maar ook daar is al veel tijd aan besteed. Het technisch gecompliceerde beweegmechanisme is daar namelijk gecreëerd. De lassers van de grote wagen vertellen me dat het goed loopt maar wel wat harder zou kunnen gaan. Het goed vormen van de aap is natuurlijk essentieel bij dit ontwerp en kost tijd en inspanning.

Bij de jeugdswagen is het eerste hobbelpaard al een aardig stuk op weg in zijn vorm en de tweede kan later dan wat sneller "gekopieerd" worden. Dit jaar zal ook de jeugdswagen weer zelfrijdend zijn en daar is men nog druk mee aan het werk. Er wordt op maandag- en woensdagavond gewerkt, de lassers nodigen jullie van harte uit eens te komen kijken!



### Nieuws uit de regio

Lienden-Ommen doet weer mee!

Het was misschien wel het mooiste bericht van de presentatieavond van Vierstromenland. Corsoclub Lienden-Ommen komt na jaren van afwezigheid weer met een corsowagen naar Tiel. Ze nemen deel aan de open klasse, maar hopelijk is het een opstap naar meer.

Lienden-Ommen is niet zo maar een deelnemer. Deze club kent een rijke historie. Zo behaalden zij eind jaren tachtig meerdere malen het Lof van de Jury.

### Jongvolwassenen in de spotlights!

Hallo corso liefhebbers!

Wat leuk, een nieuwsbrief helemaal nieuw dus! Zo de corsokoorts begint al weer aardig te kriebelen wat ik zelf ook erg leuk vind. Iedere week zijn wij voor het eerst druk aan het lassen, wat al wel aardig lukt!

Zelf vind ik het erg leuk om voor de jeugdswagen te lassen, dan ben je daar toch nog niet helemaal weg! Als 'nieuwe' grote wagenbouwer! Ik hoop jullie allemaal weer snel te zien in de bouw hal!

Corsogroetjes, Anne Kwint

### Wa is da ?

*Kumato Tomaat*

De Kumato tomaat, oftewel "de bruine tomaat", is rond 1970 ontdekt aan de kust van de Middellandse Zee. Het lijkt alsof ze nog onrijp zijn en bitter smaken. Maar de Kumato is juist zoeter dan een normale tomaat.

De Kumato tomaat varieert in kleur van donkerbruin tot goudgroen en rijpt van binnen naar buiten. Hij heeft een diameter van 5 a 6 centimeter en vruchtgewicht van gemiddeld 100 tot 125 gram. Ze kunnen onaangesneden 2 weken worden bewaard bij kamertemperatuur.

Geadviseerd wordt de tomaten niet in de koelkast te bewaren omdat als gevolg van de kou het fructosegehalte daalt en de zoete smaak verdwijnt. Verder is hij erg sappig en heeft een stevige textuur. De Kumato is

zeer geschikt in salades, op de BBQ of in de oven.



## Foto uit de oude doos...

Natuurlijk één van de meeste succesvolle corsowagens in de Tielse wagenhistorie: **De Hofdames!**

We wonnen er het lof mee en wat waren we trots en blij! De wagen kwam aanrijden als een plaatje; wat straalden die dames koninklijke hoogheid en waardigheid uit! Maar plakkers weten jullie het nog; die witte rok van de voorste dame. Helemaal geplakt in sago dat bijna in verband gelegd moest worden. Wat een enorme tijdrovende en frustrerende klus was dit! Zeker een tiental plakkers heeft er de tanden bij weggeknaard. En zijn er zelfs huilend bij weggelopen.

Het was een stuk plakwerk dat enorm veel geduld en precisie vereiste. Het uiteindelijke resultaat was fantastisch maar het heeft wat gekost! Na het corso kon iedereen met een flinke hamer er zijn/haar frustraties op loslaten; we mochten er allemaal een flink gat inslaan. Wat een werk maar wat was ie mooi!



## Moes: Next Generation

De tijd tikt. Cliché? Dat zal wel, maar de feiten zijn hard en onverbiddelijk. De tijd tikt door en slaat gaten in onze corsofamilie. Stoelen blijven leeg. In maart moesten we definitief afscheid nemen van Tine "tante" Franse; een groot gemis. Helaas blijft ook de stoel van Miep van Eck onbezet. Vorig seizoen bleven de plekken van Alie Verbeek en Miep Grisel leeg. Blijvend?

Nee. De volgende generatie meldt zich. Er komt een wisseling van de wacht. Tijdens de presentatieavond zag ik een flinke groep enthousiaste jongeren klaar staan om bij de grote wagen te beginnen. Wat heet; ze zijn al begonnen. Fantastisch. Geef ze de ruimte. Geef ze een plek in het midden. Accepteer nieuwe geluiden en gewoonten. Maar bovenal: geef ze het gevoel welkom te zijn en laat merken dat we ze nodig hebben. Alleen op die manier heeft de jeugd de toekomst.

Moes

## Volgende editie...

Heeft u suggesties, opmerkingen, leuke foto's of verhalen? stuur ze dan naar:

[RedactieCorsowagenTiel@gmail.com](mailto:RedactieCorsowagenTiel@gmail.com)

## Woordje van het bestuur

Beste wagenbouwer,

In deze nieuwsbrief zal ook het bestuur zoveel mogelijk informatie proberen te geven over wat er speelt bij onze corsowagen en daar buiten. Zo is er veel gebeurd het afgelopen jaar en wordt er al weer enthousiast gewerkt aan de wagens voor het komende jaar.

Na het afsluiten van het vorige corso jaar heeft ons **Hekske** nogmaals mogen vliegen met de carnavalsvereniging de Piepers uit Volkel. Ook hier heeft deze hoge ogen gegooid en was het ontwerp goed voor een eerste plaats, de wisselbeker en de publieksprijs.

De technische ploeg heeft de afgelopen maanden al de nodige uren doorgebracht in de hal. Op dit moment is er nog wel veel werk te doen waarbij alle hulp welkom is. Voor de mensen die zich graag bezig willen houden met lassen, buigen en vormgeven, u bent van harte welkom op **maandag** avond en **woensdag** avond vanaf **19:00** in de hal aan de bulkweg. Ook als u gewoon nieuwsgierig bent en een kijkje wilt komen nemen bent u natuurlijk van harte welkom...

Ook dit jaar hopen we een gezellig feest te kunnen geven, hier zijn echter nog een paar enthousiaste mensen voor nodig die deel willen nemen aan de **feestcommissie** om het feest ook dit jaar weer invulling te geven.

Het bestuur heeft dit jaar **twee nieuwe bestuurleden** mogen verwelkomen. Frank Rohrich en Peter Walraven zijn dit jaar aan het bestuur gevoegd om diverse taken op zich te nemen. Frank zal zich bezig houden met het plannen en coördineren van de diverse technische activiteiten in de hal en Peter zal zich gaan richten op de jeugdswagen en de activiteiten rondom de jeugdswagen.

De wereld buiten onze corsoclub staat ook niet stil. Inmiddels is de gemeente verhuisd naar de nieuwe gemeente werf, daarmee komt de zoektocht naar **nieuwe bouwruimte** steeds scherper in beeld. Op dit moment worden een aantal mogelijke locaties bekeken in de hoop een geschikte plaats te vinden om ook na dit corso seizoen weer aan de slag te kunnen. Uiteraard houden we jullie op de hoogte van eventuele nieuwe ontwikkelingen...

Wij hopen dat we er dit jaar weer een leuk jaar van kunnen maken met veel gezelligheid, mooie ontwerpen en met een corso-koorts die zich snel zal verspreiden.

## Jeugd wagenbouwers in de spotlights!

### Hoe heet je ?

Tamara en Marissa van Beem

### Hoe oud ben je en in welke groep of klas zit je?

Tamara : 11 jaar en zit in groep 7  
Marissa : 13 jaar en zit in klas 1

### Hoe lang ben je al bij de corso?

Al 3 jaar

### Hoe ben je bij de corso gekomen?

Onze achterbuurman zit bij de corso en heeft gevraagd of onze vader wilde komen lassen, dat heeft hij ook gedaan en zo hebben wij ons ingeschreven.

### Wat vindt je het leukst bij corso?

Wij vinden het plakken van zaad het leukste om te doen.

### Kun je uitleggen waarom je dat zo leuk vindt?

Tamara : Ik vind het plakken van zaad leuk om te doen omdat ik van priegel werkjes houd.  
Marissa : Ik denk dat ik het plakken van zaad zo leuk vind omdat ik dat het meeste heb gedaan .

### Wat zijn je favoriete groenten, fruit of zaden bij de corso?

Wij hebben geen favoriet, wij vinden alles leuk.

### Wil je nog iets vertellen over de corso?

Wij vinden het bij de corso altijd super gezellig en de jeugdleiding probeert het altijd iedereen naar zijn zin te maken. Dat vinden wij een groot plus punt voor de corso bouwclub Tiel.